* **La evaluación de riesgo** es un proceso desarrollado con la intención de estimar la magnitud de un riesgo presente en un proceso que no se haya podido evitar (inherente), en donde se pueda obtener la información necesaria para tomar medidas preventivas.
* **¿Cuál es su objetivo?** -Identificar peligros -Estimar y valorar el riesgo-Tomar medidas preventivas
* **Que es valorar un riesgo?** es la actividad que nos ayuda a priorizar
* **Riesgo** es la probabilidad de que un peligro se materialice. **Riesgo puro** perdidas o no perdias **Especulativo** ganar o perder **Peligro** Situacion de daño contra la salud.
* **Indice de riesgo y AST.** **Severidad-Frecuencia-Controles-Legal. IR= (S+FE+L) - C**
* **AST:** consiste en identificar los riesgos asociado a una tarea- Este proceso consiste en dividir por paso la tarea a realizar **- Beneficios:** nos permite identificar los riesgos presentes en una tarea que sería imposible identificar si no se dividiera en paso.
* **El control** es la función administrativa que consiste en comprobar si los trabajadores están siguiendo los objetivos y las políticas de seguridad.**¿Cómo lo hacen?** Los administradores de seguridad deben hacer una evaluación mínima diaria, para obtener un conocimiento adecuado de la situación.
* Las **medidas de control** a las que se les pasa revista Incluyen: Investigación y análisis de accidentes. Inspección para el reconocimiento de riesgos. Análisis de riesgos en lugares distintos al trabajo. Evaluación estadística del desempeño.
* El objetivo de todo coordinador de control de perdida o administrador de seguridad es la eliminación de los incidentes
* **notificación de accidentes** consiste en la comunicación escrita y descripción de un accidente.
* **Que ocurrió**, **cuando ocurrió**, **a quien le ocurrió y las consecuencias del mismo.**
* Las empresas deben reportar los accidentes causen o no daños, pero debe notificar todos los accidentes con resultado de lesiones. **OSHA** 1970 administración de seguridad y salud ocupacional es un organismo federal que promueve y hace cumplir normas y regulaciones para garantizar la seguridad y la salud en el trabajo. Fue creada por el **Acta de seg. y salud oc.**
* **522-06(17 de octu.2006)** regula las condiciones en las que se deben desarrollarse el trabajo con el fin de prevenir accidente y daños de salud por el trabajo.**Trabajos especiales** son los que exponen al trabajador a un daño de salud física,mental,social.
* **Guarda de seg** Medida preventiva que tienen las maquinas para prevenir lesiones al trabajador. **Tipos** fijas y móviles.
* **Clasificar un accidente** significa asociar al mismo una serie de factores que lo caracterizan, Primer intento en 1923. Hoy se utiliza el sistema propuesto por la **OIT( 1918)** llamado sistema de clasificación múltiple.
* **Etapas de la investigación de un accidente:** Toma de datos-Investigacion de datos- Determinacion de las causas.
* **Inspeccion de seguridad:** Examen detallado de las condiciones de t para descubrir riesgos por practicas inseguras o condiciones materiales peligrosas.(Valoracion-Localizacion-Medidas correctoras).
* **Primera indenmisación 1911. ISHIKAWA** representación grafica para identificar y visualizar diferentes causas que provocan el problema.**Toxicologia** Identifica los mteriales y contaminantes que pueden dañar a los trabajadores y los controla.
* **Programas de seguridad:**  Son actividades con el fin de proteger al trabajador. **Tipos:**El enfoque centrado al trabajador/Trabajo. Punto de vista centrado en el ingeniero y en el trabajo/ el trabajador y en el personal.
* Un **accidente** es un acontecimiento no deseado que da por resultado un daño físico a una persona o daño a la propiedad.
* **Riesgo inerente:** Es el que no se puede separar de la situación donde existe. **Incorporado** Es producto de conductas poco resp.
* **Acto inseguro:** es la violación de un procedimiento de seguridad aceptado, que permite que se produzca un accidente.
* **Condición insegura** : es una condición o circunstancia física peligrosa que puede permitir directamente que se produzca un accidente.